

Mit dem SWITCH-U8L-M12, der auf dem Layer 2 des OSI-Modells basiert, können **Ethernet-Netzwerke in Schienenfahrzeugen** realisiert werden. / *An economic solution is now available with the SWITCH-U8L-M12 which is based on Layer 2 of the OSI model to realise Ethernet networks in rail vehicles.*

Zur Inbetriebnahme wird der Switch einfach auf eine Standard-Hutschiene aufgesteckt – ohne weiteren Konfigurationsaufwand. Die DC 24V – Spannungsversorgung wird über einen M12-Steckverbinder zugeführt. Der Switch ist geeignet zum Aufbau von lokalen Netzen auf Schienenfahrzeugen, basierend auf der Ethernet 10/100Base-T – Technologie. Es können verschiedene Netzwerkstrukturen realisiert werden. Ebenso ist eine schnelle und kostengünstige Erweiterung von bestehenden Netzen mit dieser elektronischen Komponente möglich. / *The SWITCH-U8L-M12 is simply mounted on a standard DIN rail for commissioning - without further configuration effort. The 24 V DC power supply is fed using an M12 plug connector. The switch is suitable for the installation of local networks in rail vehicles and is based on the Ethernet 10/100 Base-T technology. Various network structures can be realised. A fast and cost-effective expansion of existing networks is also possible with this electronic component.*

GOGAPLUG SWITCH-U8L-M12 switch IP67

- 8 Ethernet-Ports / 8 Ethernet ports
- 10/100 Mbit Base-TX mit M12-Buchsen D-codiert (geschirmt) / 10/100 Mbit Base-TX via M12 D-coded connectors
- PROFINET Conformance Class CC-A
- Flaches Aluminium-Gehäuse zum Aufstecken / flat Aluminium-housing for snap on DIN-rail
- 24 V DC / 24 V DC power terminal input
- Temperaturbereich -40°C bis +75°C / wide operating temperatures from -40°C up to 75 °C
- Relative Luftfeuchte (Betrieb) / relative humidity (working): 10% - 100% rF Betauung zulässig / condensing permitted

LAN / local area network: Ethernet

Normen / standards: IEEE 802.3 (CSMA/CD), IEEE 802.3u (Fast Ethernet) IEEE 802.3x (Full Duplex Flow Control) PROFINET (conformance Class CC.A)

Ethernet-Funktionen / Ethernet-functions: Auto polarity, auto negotiation, auto crossing, store and forward switching mode

Anschluss Daten / connecting data: 8 x M12-Buchsen Code D 4-polig (geschirmt) nach IEC 61076-2-101-A1
8 x M12-connectors Code D 4-poles (shielded) according to IEC 61076-2-101-A1

Netzausdehnung / Network expansion: Laufzeitäquivalent / Runtime equivalent: 95 m
TP-Port – TP-Port: Variability Value 2 BT

Leitungslänge / cable length: TP-Port – TP-Port max. 100 m

Statusanzeige / LED indicators: 1 x Logikversorgung grün / power supply green, 1 x Linkstatus gelb, / link status yellow / 10 x 10/100M Speed grün / green

Versorgungsspannung / supply voltage: 24 V (16,8 V DC bis 30 V DC) nach EN 50155, Class S2 und C1 /
24 V (16,8 V DC up to 30 V DC) according to EN 50155, Class S2 and C1

Welligkeit / ripple: max. 10%

Stromaufnahme bei DC 24 V / current consumption for 24 V DC: ohne Signal typ 70 mA, mit Signal max. 200 mA
without signal typical 70 mA, with signal max 200 mA

Überstromschutz am Eingang / overcurrent protection at the input: bis 1.000 mA, selbstheilende thermische Sicherung /
up to 1.000 mA, self healing thermal fuse

Verpolschutz / reverse polarity protection: Ja / yes

Anschluss Versorgung / connecting power: 5-poliger M12-Stecker Code A / via 5-pin connector A-coded

Potentialtrennung / electric isolation: Trennungsspannung Ethernet und Versorgung / Ethernet and power supply separation voltage: AC 1.000 V /

Schutzart / protection grade: IP67

Temperaturbereich nach EN 50155 / temperature range according to EN 50155: -40°C bis +70°C / -40°C up to +70°C

EMV-Störaussendung, Störfestigkeit / EMC interfering emission, interference resistance: DIN EN 50121-3-2- (Bahnanwendungen / railway application)
DIN EN 55022 Class A, DIN EN 61000-6-2

Isolationskoordination / insulation coordination: DIN EN 50124-1

Vibrations- und Schockfestigkeit / vibration- and shock resistance: DIN EN 61373

Kälte, Wärme, Klima / cold / heat / climate: DIN EN 50155

Sicherheit Informationstechnik / safety in technology equipment: DIN EN 60950-1

Normen Bahntechnik: standard railway:

EN 50155:2007-07: Railway applications – Rolling stock – Electronic equipment

EN 50121-3-2:2006-07: Railway applications – Electromagnetic compatibility – Part 3-2: Rolling stock – Apparatus

EN 50124-1:2001-03: Railway applications – Insulation coordination – Part 1: Basic requirements – Clearances and creepage distances for all electrical and electronic equipment

EN 61373:2010-09: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests

EN 45545-2: Railway applications – Fire protection on railway vehicles – Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components

HN-Isolationsprüfung:2012-02: Company internal standard – Insulation test

Typ	Anzahl	Abmessungen	Gewicht	ArtNr	€
type	number	dimensions	weight	part no.	/pc.
SWITCH-U8L-M12	8	118,0x141,5x45,4	0,78	444141	434,00



Preise gültig ab 01.01.2024 exkl. MwSt., freibleibend, **NETTOPREISE** /

prices are valid from 01.01.2024 excl. VAT, subject to change, **NET PRICES**

sonst. Konditionen siehe www.gogatec.com/AGB.pdf, techn. Änderungen vorbehalten /

terms & conditions can be found on our website: www.gogatec.com/AGB.pdf; error, technical modifications and variations are reserved